

la realtà è il nostro solo prototipo
reality is our only prototype
realität ist unsere einzige prototyp
la réalité est notre seul prototype



.it – Proto Models produce modelli ferroviari ed articoli fermodellistici di alta qualità. L'impresa nasce sul fertile terreno della passione che anima i suoi soci che, da sempre, coltivano l'hobby per il modellismo ferroviario e lo fanno con il gusto per la ricerca di un risultato qualitativamente ineccepibile oltreché innovativo.

Proto Models utilizza l'ottone come materiale per realizzare i propri modelli, destinati a differenti target. L'ottone, quindi, per realizzare modelli di elevata qualità e ricercatezza, in un numero limitato di esemplari.

Per questo motivo potrete trovare due esempi delle nostre filosofie produttive:

1. L'automotrice X2800 SNCF in scala 0, che non teme confronti con le più blasonate produzioni del settore, anche se proposta ad un prezzo competitivo per un modello di tale qualità.

2. La Ae 8/14 delle SBB-CFF-FFS in scala 1 che sarà una serie limitatissima, destinata a pochi fortunati collezionisti, che si aggiudicheranno una riproduzione importante ad un prezzo altrettanto esclusivo.

Quale che sia il materiale utilizzato, **Proto Models** studierà sempre le sue produzioni per offrirvi prodotti e soluzioni innovative ed esclusive. **Proto Models** realizzerà per voi quanto di meglio potrebbero pretendere i suoi fondatori, modellisti come voi, per le proprie collezioni.

.en – Proto Models produces high quality rail models and model railroading items. The company originates from the strong passion of its partners who love railways modelling and are always looking for perfection and innovation.

Proto Models targets different market sectors, but all our models are made of brass, synonym for high quality and refinement in a limited number of copies.

For this reason our production philosophy is expressed by two different examples:

1. The X2800 SNCF railcar in 0 scale, a replica of the highest quality, like the most renowned products in the industry, but at a very competitive price for such a high-quality model.

2. The SBB-CFF-FFS Ae 8/14 in 1 scale, which will be produced in a very limited edition, for a small number of lucky collectors who will buy a prestigious replica at a very special price.

Whatever the material, **Proto Models** will always offer innovative and exclusive products and solutions. **Proto Models** will create for you the very best, just like our member founders would do for their own collections.

.de – Proto Models produziert hochwertige Modelle und Artikel für den Modelleisenbahnbau. Das Unternehmen entsteht auf dem fruchtbaren Boden der Leidenschaft, welche seine Mitglieder belebt, die seit jeher die Zuneigung zum Modelleisenbahnbau hegen, mit der Vorliebe für die Suche nach einem qualitativ einwandfreien und fortschrittlichen Ergebnis. **Proto Models** setzt als Material zur Herstellung seiner für unterschiedliche Targets bestimmten Modelle Messing ein. Die in beschränkter Auflage hergestellten qualitativ hochwertigen und ausgesuchten Modelle bestehen also aus Messing. Und hier daher zwei Beispiele aus unserer Produktphilosophie:

1. Die Lokomotive X2800 SNCF im Maßstab 0, die einen Vergleich mit den preisgekrönten Produktionsserien dieses Sektors nicht scheut, obwohl sie zu einem für ein Modell dieser Qualität konkurrenzfähigen Preis angeboten wird.

2. Die Ae 8/14 delle SBB-CFF-FFS im Maßstab 1, eine äußerst limitierte Serie, die nur für wenige glückliche Sammler bestimmt ist, denen es gelingen wird, eine so bedeutende Reproduktion zu einem solch exklusiven Preis zu erringen.

Welches Material auch immer bei **Proto Models** Verwendung findet, sie entwickelt ihre Produktionen stets so, dass Ihnen fortschrittliche und exklusive Produkte und Lösungen zur Auswahl stehen. **Proto Models** realisiert für Sie nur das Beste, so wie es von ihren Gründern, Modelleisenbahnbauern wie Sie, für ihre eigenen Sammlungen verlangt würde.

.fr – Proto Models produit des modèles ferroviaires et des trains miniature de haute qualité. L'entreprise est née sur la terre fertile de la passion qui anime ses membres, qui depuis toujours, cultivent la passion pour le modélisme ferroviaire, avec le goût pour la recherche d'un résultat irréprochable du point de vue de la qualité et de l'innovation. **Proto Models** utilise le laiton comme matériel pour réaliser ses propres modèles destinés à différentes cibles. Le laiton, donc, pour réaliser des modèles de haute qualité et recherchés, en nombre limité d'exemplaires. Pour cette raison vous pourrez trouver deux exemples de notre philosophie de production:

1. L'automotrice X2800 SNCF à l'échelle 0, qui ne craint aucune comparaison avec les productions du secteur même les plus titrées, même si proposée à un prix compétitif pour un modèle de cette qualité.

2. L'Ae 8/14 des SBB-CFF-FFS à l'échelle 1 qui sera une série très limitée, destinée à un petit nombre de collectionneurs qui auront la chance de se voir adjudger une reproduction importante à un prix tout aussi exclusif.

Quel que soit le matériel utilisé, **Proto Models** étudiera toujours ses productions pour vous offrir des produits et des solutions innovatrices et exclusives. **Proto Models** vous offrira la meilleure qualité, celle que ses fondateurs, des modélistes comme vous, auraient prétendu pour leurs propres collections.

.it

SNCF X2800

Cenni storici

Queste famose automotrici sono state costruite in 119 esemplari dalle industrie Decauville e Renault, tra il 1957 ed il 1962.

Dotate di un potente motore Diesel V12 MGO da 825 cavalli, e di una trasmissione con cambio Mekydro a 4 velocità, potevano viaggiare alla velocità di 120Km/h.

Assegnate principalmente ai depositi di Toulouse, Lyon e Limoges, hanno prestato i loro servizi sulle difficili linee del Massiccio Centrale e del Jura.

Alla fine degli anni '70, sono state modernizzate e riverniciate nel colore "Bleu d'Auvergne"; per alcuni esemplari, la velocità è stata elevata a 140 Km/h.

Gli ultimi esemplari hanno cessato il servizio attivo pochi mesi fa.

Tuttavia, quindici esemplari sono stati preservati, e vengono usati per treni turistici.

Il modello

La progettazione è avvenuta mediante CAD tridimensionale, basandosi su disegni SNCF e su numerosi rilievi sul campo.

Il modello è realizzato completamente in ottone; la carrozzeria è dotata di allestimento interno completo e di porte scorrevoli apribili.

Caratteristiche tecniche:

Scala:..... 1:43,5
 Lunghezza:..... 637,5 mm.
 Peso: 2,2 Kg.
 R. min. di curvatura: 1.000 mm.
 Profilo ruote: NEM
 Motorizzazione: Portescap
 Sistema di controllo: ESU LokSound, funzionamento analogico e digitale multi-protocollo (DCC, Motorola); effetti sonori campionati sul rotabile reale.
 Illuminazione:..... LED di tonalità realistica; comando indipendente dell'illuminazione dei fanali, delle cabine di guida e degli scompartimenti viaggiatori.

Il modello è proposto in un'ampia gamma di versioni, che coprono un ampio lasso

temporale, dalla fine degli anni '50 ad oggi.

Di seguito la lista completa degli articoli disponibili.

.fr

SNCF X2800

Aperçu historique

Ces célèbres autorails ont été construits en 119 exemplaires par les industries Decauville et Renault, entre 1957 et 1962.

Dotés d'un puissant moteur Diesel V12 MGO de 825 chevaux, et d'une transmission Mekydro à 4 vitesses, ils pouvaient voyager à la vitesse de

120Km/h.

Assignés principalement aux dépôts de Toulouse, Lyon et Limoges, ils ont prêté leurs services sur les difficiles lignes du Massif Central et du Jura.

A la fin des années '70, ils ont été modernisés et repeints dans la livrée "Bleu d'Auvergne"; pour certains exemplaires, la vitesse a été augmentée à 140 Km/h.

Les derniers exemplaires ont cessé leur service il y a quelques mois.

Toutefois, quinze exemplaires ont été préservés, et sont utilisés pour des trains touristiques.

Le modèle



Le projet a été exécuté au moyen de CAD tridimensionnel, en se basant sur des dessins SNCF et sur de nombreux relevés sur site.

Le modèle est réalisé complètement en laiton; la carrosserie est dotée d'aménagement intérieur complet et de portes coulissantes ouvrantes.

Caractéristiques techniques:

Echelle:..... 1:43,5
 Longueur: 637,5 mm.
 Poids:..... 2,2 Kg.
 R. min. de courbure: 1.000 mm.
 Profil roues: NEM
 Motorisation:..... Portescap
 Système de contrôle: ESU LokSound, fonctionnement analogique et numérique multi-protocole (DCC, Motorola); effets sonores échantillonnés sur le matériel roulant réel.
 Eclairage:..... LED de tonalité réaliste; commande indépendante de l'éclairage des fanaux, des cabines de conduite et des compartiments voyageurs.

Le modèle est proposé dans une vaste gamme de versions, qui couvrent un long intervalle de temps, de la fin des années 50 jusqu'à aujourd'hui.

.en
SNCF X2800

Historical Highlights

119 models of these well-known railcars were built by Decauville and Renault

between 1957 and 1962. With their powerful V12 MGO 825hp Diesel engine and a Mekydro 4-speed gearbox transmission, they could reach 74mph.

Mainly assigned to the depots of Toulouse, Lyon and Limoges, they served on the demanding lines of the Massif Central and Jura.

At the end of the Seventies they were renewed and repainted in the new "Bleu d'Auvergne" colors; the speed of some models was increased up to 87mph.

The very last units were withdrawn just a few months ago.

However, fifteen railcars have been preserved, and are used for tourist trains.

The Model

It was designed with 3-D CAD software, based on SNCF drawings and several field surveys.

This model is made of brass only; the inside of the bodywork is fully fitted and it is equipped with sliding doors.

Technical Characteristics:

Scale:..... 1:43.5
 Length:..... 637.5 mm.
 Weight: 2.2 Kg.
 Min. Bending Radius:1,000 mm.
 Wheel Profile: NEM
 Motorization:..... Portescap
 Control System:..... ESU LokSound, multi-protocol analogue and digital operation (DCC, Motorola); audio effects sampled on the real carriageway.

Lighting:..... realisticshadeLEDs; independent control for lights, driving cabs, and travellers' compartments.

This model is available in a wide range of versions, stretching from the late Fifties to our days.

A little more on the complete list of available items.

.de
SNCF X2800

Historische Hinweise

Diese berühmten Triebwagen wurden in 119 Exemplaren von Decauville und Renault zwischen den Jahren 1957 und 1962 gebaut.

Die mit einem leistungsvollen Dieselmotor V12 MGO von 825 PS und einer Übertragung mit Mekydro-4-Gang-Getriebe ausgestatteten Triebwagen konnten eine Geschwindigkeit von 120Km/h erreichen.

Sie waren im Wesentlichen den Depots von Toulouse, Lyon und Limoges zugeteilt und haben ihren Dienst auf den schwierigen Strecken von Zentralmassivs und Jura abgeleistet.

Ende der 70er Jahre wurden sie modernisiert und in der Farbe "Bleu d'Auvergne" neu lackiert; bei einigen Exemplaren wurde auch die Geschwindigkeit auf 140 Km/h erhöht.

Diese Triebwagen haben ihren Dienst erst vor wenigen Monaten aufgegeben. Es blieben jedoch noch fünfzehn Exemplare erhalten, die als Touristenzüge eingesetzt werden.

Das Modell

Die Planung erfolgte per CAD dreidimensional und stützte sich sowohl auf die Zeichnungen der SNCF als auch auf die zahlreichen Aufmaße vor Ort.

Das Modell wurde vollständig aus Messing hergestellt; die Karosserie ist komplett mit der Inneneinrichtung versehen und die Schiebetüren lassen sich öffnen.

Technische Eigenschaften:

Spur:..... 1:43,5
 Länge:..... 637,5 mm
 Gewicht:..... 2,2 Kg
 Kurvenmindestradius: 1.000 mm
 Räderprofil:..... NEM
 Motorisierung:..... Portescap
 Kontrollsystem:..... ESU LokSound, multi-protokollierter Analog und Digitalbetrieb (DCC, Motorola); Geräuscheffekte in Anlehnung an die realen Zuggeräusche.
 Beleuchtung:..... LED in realistischen Nuancen; unabhängige Steuerung der Scheinwerfer, der Führerkabine und der Reiseabteile.

Das Modell ist in einer umfassenden Palette von Versionen verfügbar, die eine Zeitspanne umfassen, welche sich von Ende der 50er Jahre bis in die Gegenwart erstreckt.

Und hier eine vollständige Liste von allen erhältlichen Artikeln.

087.—.temp.01.3
043.10.0001.01.3
032.—.temp.01.3

X2808 La Rochelle

Ep.III **02/2011**

2012/13

2012/13

32 - 1:43,5 - 1:87



087.—.temp.02.3				2012/13
043.10.0001.02.3	X2818 Lyon - Vaise	Ep.III	02/2011	2012/13
032.—.temp.02.3				2012/13
087.—.temp.03.3				2012/13
043.10.0001.03.3	X2829 Toulouse	Ep.III	02/2011	2012/13
032.—.temp.03.3				2012/13
087.—.temp.04.3				2012/13
043.10.0001.04.3	X2806 Marseille	Ep.III	02/2011	2012/13
032.—.temp.04.3				2012/13



032.—.temp.05.3
 043.10.0001.05.3
 032.—.temp.05.3

X2831 Toulouse

Ep.III/IV **02/2011**

2012/13

2012/13

032.—.temp.05.3
 043.10.0001.06.3
 032.—.temp.06.3

X2807 Limoges

Ep.III/IV **02/2011**

2012/13

2012/13

032.—.temp.05.3
 043.10.0001.07.3
 032.—.temp.07.3

X2812 Metz

Ep.III/IV **02/2011**

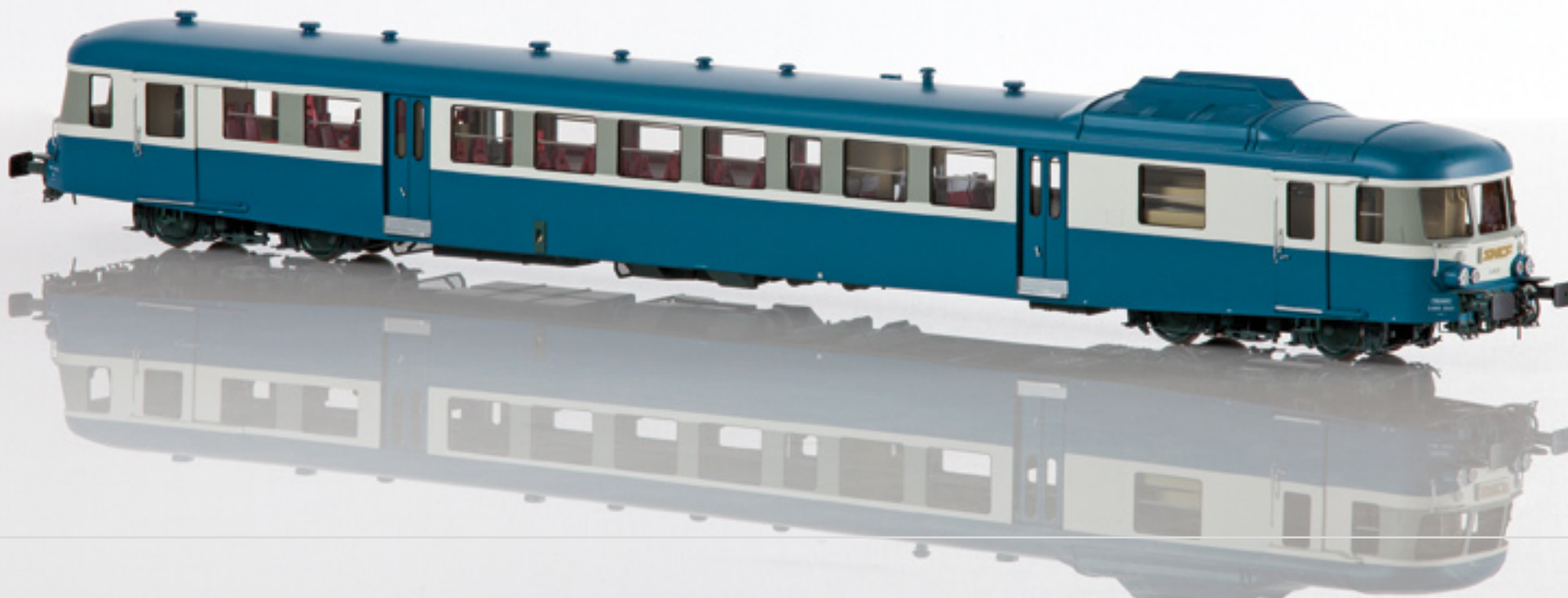
2012/13

2012/13

1:32 - 1:43,5 - 1:87



087.—.temp.08.4				2012/13
043.10.0001.08.4	X2825 Toulouse	Ep.IV	02/2011	2012/13
032.—.temp.08.4				2012/13
087.—.temp.09.4				2012/13
043.10.0001.09.4	X2810 Lyon - Vaise	Ep.IV/V	02/2011	2012/13
032.—.temp.09.4				2012/13
087.—.temp.10.5				2012/13
043.10.0001.10.5	X2804 Limoges	Ep.V	02/2011	2012/13
032.—.temp.10.5				2012/13



.it Tutto quanto scritto per la X2800 è riferito all'automotrice in scala 0, 1:43,5.
Il modello in 1:32 & 1:87 sarà consegnato nel 2012/2013.

.en All that's written about the X2800 railcar, refers to the 1:43,5 - 0-scale model.
The 1:32 & 1:87 version will be delivered in 2012/2013.

.de Die Angaben zur E-Lok X2800 beziehen sich auf das Modell 0 im Spur 1:43,5.
Der Spur 1:32 & 1:87 wird 2012/2013 lieferbar sein.

.fr Tout ce qui est écrit pour l'autorail X2800 se réfère au modèle à l'échelle 1:43,5.
Le modèle à l'échelle 1:32 & 1:87 sera livré en 2012/2013.



